

LES INTÉGRAUX / INTEGRALEN

SÉRIES SPÉCIALES
2021
SPECIAL EDITIONS

Envie d'espace*

* Meer ruimte nodig?



CHAUSSON

L'esprit d'innovation
De geest voor innovatie





6040



Maxi salle d'eau avec cabine de douche très spacieuse et grand dressing.

Riante badkamer met zeer ruime douchecabine en grote kledingkast.

★★★★★ PREMIUM Line

Série d'exception.

Pour Chausson, une série spéciale doit être obligatoirement exceptionnelle avec des équipements exceptionnels et à des prix exceptionnels. Pour la première fois de son histoire, Chausson propose une série spéciale d'intégraux dont le nouveau 6040, modèle unique sur le marché.

Uitzonderlijke serie.

Deze speciale editie van de Chausson is uitzonderlijk betaalbaar, met een uitzonderlijk uitgebreide uitrusting. Voor de allereerste keer brengt Chausson een reeks speciale edities integraalcampers uit, waaronder de nieuwe 6040, uniek op de markt.



UNIQUE SUR LE MARCHÉ / UNIEK OP DE MARKT

Stores d'occultation cabine.

Matelas premium.

Verduisterende schuifluiken cabine.

Premium matras hoofdbed.

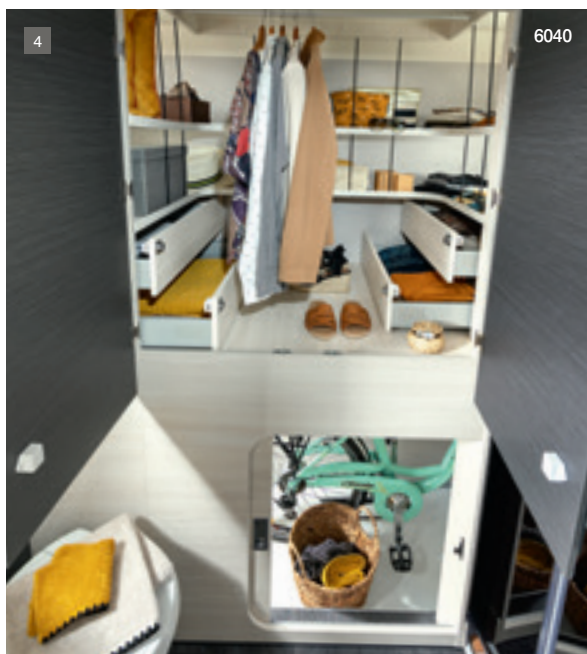


ISOFIX

6040



- 1 / Maxi-salon avec banquettes face-face facilement transformables en de confortables sièges pour la route, certifiés ISOFIX.
Grote zithoek SmartLounge, beide slaapbanken veranderen snel in comfortabele zetels voor onderweg (Isofix).
- 2 / Lit aux dimensions exceptionnelles de 200 cm x 160 cm grâce à un coussin de complément.
Bed met uitzonderlijke afmetingen van 200 x 160 cm.
- 3 / Lit de pavillon électrique de série à position basse, facilement accessible.
Standaard elektrisch paviljoenbed, eenvoudig te bereiken in de lage stand.
- 4 / Grand dressing.
Grote kledingkast.



Une généreuse dotation de série

- Climatisation manuelle de cabine
- Double airbag
- Sièges de cabine pivotants, réglables en hauteur, avec double accoudoir
- Housses de siège cabine assorties à l'ambiance cellule
- Rétroviseurs électriques/dégivrants
- Régulateur/limiteur de vitesse
- ESP spécial camping-car (contrôle dynamique de trajectoire)
- Tableau de bord inserts aluminium
- Cerclage chromé compteurs
- Volant et levier de vitesses gainés cuir
- Stores d'occultation cabine
- Porte chauffeur avec vitre électrique
- Chauffage 6000 W sur carburant utilisable en roulant à commande digitale programmable
- Porte d'entrée luxe avec fermeture centralisée porteur/cellule
- Moustiquaire de porte
- Lanterneau panoramique
- Support TV
- Matelas premium
- Caillebotis de douche
- Douchette extérieure
- Fenêtres double-vitrage avec combiné stores moustiquaire
- Éclairage intérieur et extérieur 100 % LED
- Prises USB
- Toit/plancher/parois polyester, isolation Styrofoam
- Garantie étanchéité 7 ans

Standaard uitgebreide uitrustig

- Manuele airco in cabine
- Dubbele airbag
- Draaistoelen in de hoogte verstelbaar met dubbele armsteunen
- Stoelhoeken cabine in dezelfde stof als leefruimte
- Elektrisch verstelbare en verwarmbare spiegels
- Cruise control & snelheidsbegrenzer
- ESP speciaal voor motorhome (dynamische controle van de wegligging)
- Luxedashboard met aluminium inleg
- Verchroomde contour van de tellers
- Lederen stuurwiel en versnellingspook met lederen bekleding
- Verduisterende schuifluiken cabine
- Deur bestuurder met elektrisch bediend raam
- 6000 W Verwarmingssysteem bruikbaar tijdens het rijden met programmeerbare en digitale besturing
- Luxe voordeur met centrale vergrendeling cabine en celdeur
- Muskietennet in de celdeur
- Panoramisch dakraam
- TV-steun
- Premium matras hoofdbed
- Lattenvloer douche
- Douchekop buitenkant
- Dubbelglas ramen met combi rollo's, muggenhor en verduistering
- Binnen- en buitenverlichting dat 100% LED
- USB-stekker
- Dak/vloerdikte/zijwanden polyester, Styrofoam isolatie
- Waterdichtheid 7 jaar gegarandeerd



Mobilier /
Meubelen



Orfeo

Tissus /
Stof



Salaman



Prestige (O)

NEW



6040



7068XLB

	Marque	Merk		
	Puissance moteur CH-kW	Vermogen motor PK-kW	120-89	120-89
	Boîte automatique	Automatische versnellingsbak	O	O
	Longueur hors tout	Totale lengte (m)	6,96	7,46
	Largeur hors tout (m)	Totale breedte (m)	2,32	2,32
	Hauteur hors tout (m)	Totale hoogte (m)	2,92	2,92
	Hauteur intérieure (m)	Binnenhoogte (m)	2,00	2,00
	Empattement (m)	Wielbasis (m)	4,03	4,03
	Volume brut coffre principal (L) (+/- 5 %)	Inhoud grote bergruimte (L) (+/- 5 %)	2110	2140
	Places assises carte grise	Aantal zitplaatsen met gordel	4	4
	Places couchage	Aantal zitplaatsen	4	4
	Places repas	Aantal slaapplekken	5	5
	Masse maximale en charge techniquement admissible	Maximum toegelaten gewicht	3500	3500
	Masse en ordre de marche (+/- 5 %)	Massa in rijklare toestand (+/- 5 %)	3050	3130
	Capacité eau propre	Inhoud verswatertank	104 L	125 L
	Capacité eaux usées	Inhoud vuilwatertank	100 L	100 L
	Capacité réservoir carburant ⁽¹⁾	Inhoud brandstoftank ⁽¹⁾	75 L	75 L
	Prédisposition batterie (batterie fournie par le distributeur)	Voorbereiding voor batterij (optionele batterij geleverd door dealer)	S	S
	Combiné chauffage/chauffe eau avec air pulsé utilisant le carburant du véhicule	Gecombineerde boiler/kachel met rondverwarming op voertuigbrandstof	6000 W	6000 W
	Lit fixe arrière	Vast bed achterin	■	160 x 190 / 200
	Couchage lit de pavillon	Hefbed	160 x 190	■
	Couchage lit de cabine	Cabinebed	■	140 x 190
	Dînette transformable en couchage supplémentaire d'appoint	Dinette ombouwbaar tot extra slaapplek	130 x 195	■
	Réfrigérateur gaz 12 V/230 V	Koelkast gas 12 V/230 V	175 L AES	175 L AES

S De série / Standaard

O Option / Optie

■ Non prévu ou montage usine impossible / Montage niet mogelijk

(1) Données constructeurs automobiles / Gegevens van de autofabrikant



#MyChausson

Photos, vidéos, informations produit, 360°, distributeur le plus proche, tout est à portée de main ! / Foto's, video's, productinformatie, de dichtstbijgelegen verdeler, alles binnen handbereik!

Retrouvez toutes nos séries spéciales en détail sur / Alle details op

www.chausson-camping-cars.fr
www.be.chausson-motorhomes.com
www.ch.chausson-motorhomes.com

TRIGANO VDL - 1, avenue de Rochebonne - CS 69003
07302 Tournon-sur-Rhône Cedex
Tél. +33 (0)4 75 07 55 00 - contact@chausson.tm.fr

- Masse en ordre de marche : la masse en ordre de marche comprend le poids du chauffeur (75 kg) ainsi qu'une réserve maximale d'eau en circulation, 100 % de carburant et 100 % de gaz. Les masses en ordre de marche indiquées tiennent compte uniquement de l'équipement de série à la sortie d'usine. Une différence de +/- 5 % sur la masse en ordre de marche est tolérée par la réglementation européenne. Le constructeur se réserve le droit de modifier.
- Les accessoires et équipements montés en option ne sont pas compris dans la détermination de la masse. Leur poids est donc à déduire de la charge utile disponible.
- Certains accessoires lourds, tels que des stores de grandes dimensions ou des groupes électrogènes peuvent vous être proposés sur le marché. La masse de ces accessoires viendra en déduction de la charge utile et pourra éventuellement amener à réduire le nombre réel de passagers présents dans le véhicule en roulant. Il conviendra donc de s'assurer que les charges maximales sur les essieux et la masse de charge techniquement admissible ne sont pas dépassées lors du chargement complet du véhicule.
- La capacité du réservoir d'eau propre homologuée pour la route (pour nos intégraux) est de 1 L et doit être en conformité avec la réglementation sur la masse de charge techniquement admissible. Il appartient à l'utilisateur d'adapter le chargement et le nombre de personnes embarquées en fonction de la charge utile du véhicule. Pour cela, la capacité du réservoir d'eau propre en roulant peut être régulée par l'utilisateur afin d'éviter une réduction du nombre de places route.
- Certains modèles photographiés dans ce catalogue peuvent être présentés avec des équipements prévus en option. Les caractéristiques des modèles photographiés peuvent varier d'un pays à l'autre. Malgré le soin apporté à la réalisation de ce catalogue, celui-ci ne peut constituer un document contractuel. Chausson se réserve le droit d'apporter sans préavis toutes modifications à ses modèles. Chausson ne peut être tenue pour responsable des modifications pouvant être apportées par ses fournisseurs, ni des erreurs typographiques survenues lors de l'édition des documents. Toute reproduction de texte ou de document, même partielle, est interdite. Ne pas jeter sur la voie publique.
- Votre distributeur se tient à votre disposition afin de vous informer et fournir tous compléments d'informations. Les véhicules ont été réceptionnés suivant la directive 2007/46 et sont conformes à la réglementation en vigueur en Europe.
- En cas de version multilingue, c'est la langue française qui fait foi.

- De massa van het voertuig in rijklare toestand: de massa in rijklare toestand omvat het gewicht van de chauffeur (75 kg) alsook een maximale reserve aan water in omloop, 100% brandstof en 100% gas. De massa's in rijklare toestand houden rekening met de standaard voorzieningen wanneer de camper de fabriek verlaat. Een verschil van ongeveer 5% van de massa in rijklare toestand wordt door de Europese regelgeving aanvaard. De fabrikant behoudt zich het recht voor te wijzigen.
- De accessoires in optie geplaatst zijn niet inbegrepen in het rijklare leeggewicht. Hun gewicht is bijgevolg af te trekken van het beschikbare nuttig laadvermogen.
- Sommige zware opties, zoals luifels van grote afmetingen en stroomgroepen, kunnen u worden aangeboden op de markt. Het gewicht van deze accessoires komt in vermindering van het nuttig laadvermogen en zouden eventueel een vermindering kunnen teweeg brengen van het reële aantal toegelaten passagiers. Het is bijgevolg aangewezen zich ervan te vergewissen dat de maximum belastbare gewichten per as en het totaal toegelaten gewicht van de motorhome niet overschreden wordt bij totale belading van het voertuig.
- De inhoud van de schoonwatertank (in onze integraalcampers) is voor de weg gehomologeerd voor 1 liter en moet in overeenstemming zijn met de regelgeving inzake de technische maximale massa van de camper. Het is aan de gebruiker om de lading en het aantal personen aan boord aan te passen afhankelijk van het laadvermogen van het voertuig. De gebruiker kan derhalve de voorraad in de schoonwatertank aanpassen om te vermijden dat het aantal passagiers tijdens de rit moet worden beperkt.
- Sommige modellen afgebeeld in de folder kunnen gefotografeerd zijn met uitrustingen die in optie worden aangeboden. De eigenschappen van de afgebeelde modellen kunnen variëren van land tot land. Niettegenstaande zeer veel zorg werd besteed aan het ontwerp en de realisatie van deze folder, is dit geen contractueel document. Chausson kan ten allen tijde, en zonder voorafgaande verwittiging, de karakteristieken van de verschillende modellen wijzigen. Chausson kan niet verantwoordelijk worden geacht voor wijzigingen aangebracht door haar leveranciers, noch voor typografische fouten die voorkomen bij de uitgave van de folder. Elke reproductie van deze folder, zelfs gedeeltelijk, is verboden. Gelieve niet op de openbare weg te gooien.
- Uw verdeler houdt zich ter uwer beschikking om uw verder te informeren. Aarzel niet hem te contacteren.
- In geval van een versie in meerdere talen, is het de Franse tekst die doorslaggevend is.



Toutes les caractéristiques techniques (textes et photos) valables au moment de l'impression (août 2020) sont données par Chausson à titre indicatif. Elles peuvent être sujettes à des modifications, dues souvent à des progrès techniques. Document non contractuel. Chausson étant sensible à l'environnement, cette édition est réalisée sur papier PEFC, papier issu de forêt à gestion durable. En cas de version multilingue, c'est la langue française qui fait foi.

Alle technische kenmerken (teksten en foto's) zijn geldig op het moment van afdrukken (augustus 2020) en worden door Chausson als indicatie gegeven. Zij kunnen gewijzigd worden, vaak vanwege technische vooruitgang. Niet-contractueel document. Omdat Chausson milieuvriendelijk is, wordt deze uitgave op PEFC papier uitgegeven, papier dat afkomstig is uit duurzaam beheerde bossen. In geval van een versie in meerdere talen, is het de Franse tekst die doorslaggevend is.

CHAUSSON
L'esprit d'innovation
De geest voor innovatie